



Règlement Epreuve

Toutes les informations sont disponibles sur : www.portesdumercantourvtt.com

Parcours Tests :

4 constructeurs seront présents sur l'épreuve.

3 parcours tests sont aménagés, n'hésitez pas à prendre le temps de tester les vélos mis à disposition par les exposants.

Pour les pilotes de l'Enduro, les équipements obligatoires sont :

Casque intégral Obligatoire, mentonnière amovible autorisée.

Sac à dos Homologué CE ou protection dorsale.

Genouillères.

Gants longs.

Samedi 13 Mai :

Inscription sur place impossible

Retrait des plaques à Valberg salle Mounier à partir de 8h00.

Reconnaisances de l'Enduro Electrique

Départ boucle 1 enduro 9H00

Boucle composée de 3 spéciales :

- Mini Whistler (spéciale ouverte de 9H15 à 10H15)
- Chalandre (spéciale ouverte de 9H45 à 11H00)
- La croix (spéciale ouverte de 10H45 à 13H00)

Pause à Valberg,
N'oubliez pas vos chargeurs et une collation

Départ boucle 2 enduro 14H00

La boucle 2 sera « La poursuite AVS ».

Les reconnaissances seront partielles.

Seule la première partie en descente sur Peone et le final dans le village seront ouvertes aux reconnaissances pour l'Enduro.

La partie en remontée sur le plateau de Septene et la descente associée sur Peone sont interdites aux reconnaissances pour les pilotes de l'Enduro.

Les navettes de Peone à Valberg sont interdites. La remontée se fait obligatoirement en vélo, soit par le sentier balisé soit par la route.

Prologue de l'Enduro Electrique

Le prologue sera couru sans chaine à partir de 18H00.

Prologue facultatif aux pilotes de l'enduro électrique.

Le classement du prologue servira à définir l'ordre de départ pour l'épreuve du lendemain.

Randonnée pilotes Experts

Départ Boucle 1 9H40

Pour participer à cette randonnée il faut impérativement :

- 2 Batteries
- Un niveau expert

Le port d'un casque intégral et de protections est vivement recommandé

Rando Ebike Expérience 06

Départ Boucle 1 10H00

La boucle se fait avec une seule batterie

Boucle 1 empruntera une spéciale de l'enduro :

- Mini Whistler

Pause à Valberg,
N'oubliez pas vos chargeurs et une collation

Départ boucle 2 14H30

La boucle 2 est identique à la « poursuite AVS » .

Des variantes sont matérialisées par des flèches vertes « Abandon »

Ces variantes permettent de retourner à Valberg par l'accès le plus direct.

Dimanche 14 Mai :

Inscription sur place impossible pour les pilotes de l'enduro

Retrait des plaques à Valberg salle Mounier à partir de 8h00.

En partie haute du tracé de la poursuite AVS le balisage est réalisé par mise en place de portes matérialisées par deux piquets.

Il est obligatoire de passer entre ces deux piquets, tout manquement sera sanctionné de 2 minutes de pénalité.

A l'arrivée de la « Poursuite AVS » à Peone, la course n'est pas terminée, les navettes de Peone à Valberg sont interdites. La remontée se fait obligatoirement en vélo, soit par le sentier balisé soit par la route.

Motorisation

Seule l'utilisation d'un vélo à assistance électrique homologué et conforme aux normes européennes est autorisée.

Des contrôles pourront être effectués par le staff.

- Contrôle par Software
- Contrôle visuel par démontage
- Contrôle de vitesse de coupure avec GPS

Toute motorisation dépassant 26Km/h entraînera une disqualification du concurrent.

Tous types de batteries est autorisé.

L'utilisation de deux batteries est recommandée.

Catégories

- Elite
- Amateurs
- Féminines

Les 5 premiers de chaque catégorie seront récompensés.